

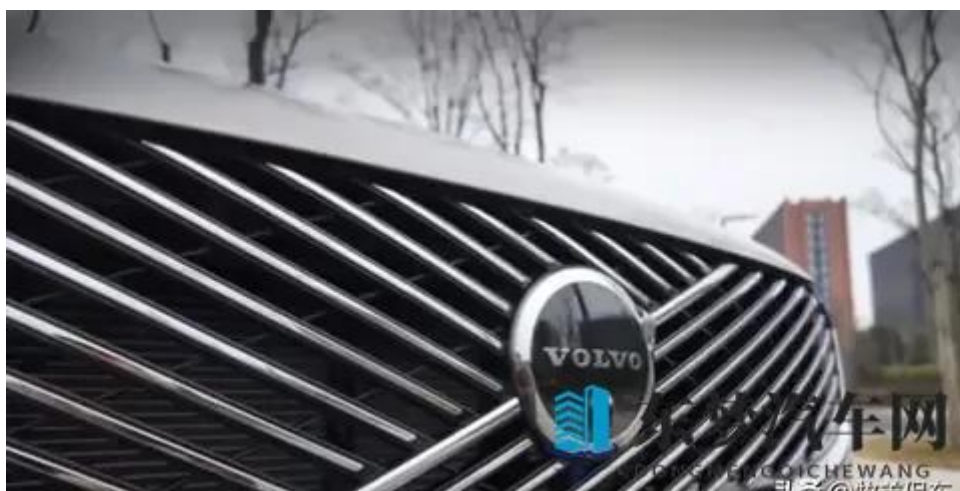
沃尔沃XC90降价二十万都不行 纯进口光环在降价潮里失了灵？

来源：张国维 发布时间：2025-11-17 13:31:55

要说这沃尔沃XC90(图片|配置|询价)最近的事儿，可真是让人有点摸不着头脑。明明把价格砍了二十多万，从六十多万直降到四十万出头，落地也就五十万打底了。这降价可真够狠的了，可销量还是不顶用，连着四个月每个月都卖不过一千台。以前这车还能比奥迪Q7卖得好，现在这劲头一落千丈，沃尔沃这回是真的慌了。

早些年XC90那前脸多好看啊，大气又耐看，现在改了款，前脸像是突然换了个人似的，横杠格栅看着就别扭。不少老车主气得不行，说这才几年工夫，自家的车看着好像便宜货了。更别说内饰升级是升级了，中控屏变大屏幕了，可真皮座椅换成仿皮了，说是环保其实省成本。老车主们觉得委屈得很，花了大价钱买回来，结果越往后越觉得像是减配还加钱，这买卖做得心里堵得慌。

要说到为啥降价没效果，那可不光是沃尔沃自个儿的问题。隔壁奥迪Q7也跟着降价，落地价跟XC90差不离，可人家是一线豪华品牌，光这面子上的事儿就够沃尔沃犯难。再说现在电动车来势汹汹，问界、理想那些新车子开着静悄悄，续航还长，花一样的钱能买到科技感爆棚的新玩意儿，普通燃油车再怎么降也比不过这个新鲜劲儿。



这车还带了个七座布局，可现在谁真拿它拉三排人啊？接送孩子、上下班通勤，大五座反而更舒服。XC90这儿非要主打七座，反倒落了不是。再看看人家保时捷卡宴，大五座开着多自在，动力也好，人家六缸八缸的看着唬人，XC90的两千元发动机就是差点意思。

2025年9月豪华中大型SUV终端销量				
车型	2025年9月	2025年8月	2025年7月	2025年6月
华晨宝马X5	6213	4678	4829	6063
奔驰GLE	3413	2388	1968	2437
路虎卫士	1922	1329	1210	1496
路虎揽胜	1896	1169	2210	1533
保时捷卡宴	1439	1439	1525	1697
奥迪Q7	842	741	811	763
红旗HS7	842	741	811	763

沃尔沃XC90最低售价：44.99万起最高降价：19.60万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车1.88万起 | 402辆

现在沃尔沃也不是没辙想着法子，听说想让用户一起帮忙设计前脸，给老车主个面子，又能让新车别那么违和。还搞了AR选配软件，让你看清材质差别，省得被说是偷偷减配。混动车型也要赶紧跟上，不然绿牌优势再晚一步说不定就彻底掉队了。

要说这事儿最叫人感慨的，怕是纯进口的金字招牌如今也不顶用了。以前总觉得进口车质量可靠，现在关税涨跌波动、供应链成本这些事儿全压在厂家肩上，反倒不如国产车来得灵活。雷克萨斯当年靠着国产化逆袭，沃尔沃现在还在那儿硬扛进口身份，看着是固执还是另有苦衷呢？

消费者们现在买车越来越精明了，要安全、要智能，后排能不能让孩子舒服睡着反而比发动机参数重要多了。XC90要是能把主动刹车这些安全配置再搞得厉害点，或者给个贴心的儿童模式，说不定还能打个翻身仗。问题是现在这形势，光靠降价和改款怕是解决不了根本问题。大家都等着看沃尔沃怎么破局呢，毕竟这事儿要是没个好结果，后面的日子怕是要更难熬了。



HTML版本：[沃尔沃XC90降价二十万都不行 纯进口光环在降价潮里失了灵？](#)